ATLETISM

Anul atletic 1932

Aruncările

Grupa aruncărilor constitue poate singura specialitate în care atletismul românesc a reușit să se mențină la un oarecare nivel internațional. In galeria marilor noștri campioni, numele unui: Uitz, David, Fritz, etc. au reușit să se impună, prin performanțele obținute și care la un moment dat ajunsese de clasa internațională. De fapt această superioritate a aruncătorilor și clasa lor ridicată este oarecum explicabilă, ținând seama de constituția fizică a românilor, element preponderent la aruncători.

Dacă totuși rezultate excepționale nu am reușit să avem, faptul se datorește lipsei unor demonstratori, a unor îndrumători technici, lipsă de care suferă în general atletismul românesc și care constitue credem, singurul și adevăratul motiv, pentru care mișcarea atletică dela noi marchează o atât de înceată progresiune.

Privite în ansamblu, rezultatele obținute de aruncătorii noștri în cursul anului 1932 ne pot mulțumi, deoarece ele au reușit să fie superioare calitativ și cantitativ celor din 1931.

Aruncarea discului și a suliței, probe de care ne ocupăm în numărul de față, este drept, nu au reușit să scoată în anul trecut prea multe elemente noi. In schimb performanțele înregistrate ne-au dat deplină satisfacție.

Să începem cu aruncarea discului. Aci Havaleț domină net și de data aceasta, grupul destul de redus al discobolilor. Arădeanul încercând însușirea unui nou stil, a avut în acest an o neconstanță în aruncări. Nu putem spune că și l-a însușit complect, îi mai lipsește viteza în piruetă, element prețios mai ales pentru el. In urma lui găsim pe Schopp. Sibianul în acest an a lucrat pentru decathlon și se pare că la aruncări s'a acomodat cât se poate de bine. Performanța dela disc și greutate este un indiciu.

Politechnicianul Demeter a constituit pentru mulți o surpriză. Timișoreanul cu un antrenament regulat îl vedem capabil să atingă 40 metri.

Buciuc lucrând din îndemnul căpitanului Medeleanu, a reușit câteva aruncări frumoase. Nu este stăpân pe probă; de altfel numai din toamnă a început să lucreze.

Din restul grupului de zece, menționăm performanța lui Rieze deși este mai slabă ca în trecut. Avem deasemeni încredere în tânărul Csaklany care sub o pricepută directivă, poate ajunge la rezultate excelente.

Dacă la aruncarea discului ne-a fost greu să scoatem în relief progresul realizat în cursul anului trecut, în schimb cu totul alta este situația la aruncarea suliței. Simpla consultare a listei are darul să edifice complect pe neofit ca și pe cunoscător asupra realizărilor înfăptuite în cursul anului 1932.

Nu mai puțin de 9 atleți au reușit să atingă și să treacă peste 50 metri. Ori acest rezultat nu s'a mai înregistrat niciodată în atletismul românesc și constitue o performanță unică și cu adevărat excepțională. Din grupul celor zece aruncători s'au impus: tânărul Rieze care cu 55 m. 34 ar trebui de fapt să figureze pe lista oficială a recordurilor, căci de performanța lui Rottman din 1929, organele noastre oficiale nu au avut nici un act.

Perseverentul Soos din Tg. Săcuesc urmează imediat cu o performanță ce-i face cinste și care ne dovedește ce greșeală s'a făcut când n'a fost selecționat pentru Atena.

Juniorul Hockel a fost revelația anului, reușind în al doilea concurs al său să atingă aproape 52 metri, ceea ce este excelent pentru un tânăr de 18 ani!

Insfârșit: Roșculeț, Csaklany, sibianul Kirschbauer și tânărul Herold, la care vom adăuga pe seniorii: Onciul și Rottman, au reușit împreună cu grănicerul Ciubotaru să complecteze lotul select al aruncătorilor cu suliță din acest an.

Aruncarea discului

P. Havaleț C. A. A. 42 m. 42.
O. Schopp H. T. V. 38 m. 02.
P. Demeter Politechnica Timiș. 37 m. 76.
M. Buciuc S. U. E. F. 36 m. 12.
P. Rieze C. A. T. 35 m. 51.
A. Fritz C. A. A. 35 m. 41
M. Soos C. A. C. 35 m. 50.
Șt. Csaklany C. A. Jiul 35 m. 35.
Ion V. St. R. 35 m. 15.
T. Chivulescu Politechnica Timiș. 34 m. 50.

Aruncarea suliței

P. Rieze C. A. T. 55 m. 34.
M. Soos C. A. C. 54 m. 55.
O. Rottmann Ol. Br. 52 m. 03.
Hockel Chinezul 51 m. 97.
Onciul Soc. Patinaj Cern. 51 m. 65
Ciubotaru A. Sp. Gr. 50 m. 20.
V. Roșculeț S. U. E. F. 50 m. 10.
Șt. Csaklany C. A. Jiul 50 m.
Hirschbauer H. T. V. 49 m. 38.
C. Herold Astra Br. 47 m. 30.

La acest număr putem adăuga o serie de tineri cari au reușit să se remarce în această probă, aruncând peste 45 metri, ceea ce pentru juniori este excelent. Aceștia sunt: universitarii: Ujaghy, Goldiș, Blaj, școlarii: Ion Dumitrescu, M. Popescu, etc.

Dela Liga de atletism Muntenia

Proces-Verbal No. 1 din 3 Ianuarie 1933

Prezidează d. Victor Braida.

Prezenți d-nii: Virgil Ioan, prof. N. Duțescu, C. Morțun, Th. Popovici și Gh. Vasilescu.

La constituirea comisiunei pe anul 1933 se preia dela vechea comisiune un sold în cassă de lei 888, iar ca materiale o suliță de seniori și 3 medalii.

Se discută și se aprobă recomandările făcute de d. Braida referitoare la noua organizare administrativă a ligii.

Se numește secretar al comisiunei d. Leonard Caciuc care va îndeplini și funcția de casisr.

Se primesc următoarele imprimate donate de d. Braida: 1 registru de procese-verbale, 1 registru de cassă, 1 registru de intrări-eșiri și 6 dosare.

Se decide ca orice cheltuială făcută până la concurența sumei de lei 100 (una sută), să fie valabilă numai cu semnătura prședintelui iar cheltueli mai mari de lei 100 să fie aprobate de comisiune și menționate în procesele verbale de ședință.

Se hotărăște împărțirea cluburilor din Liga Muntenia în două categorii, luându-se în consideratie numărul și performanțele atleților pe ultimii doi ani. Se clasifică ca atare cluburi de categoria I-a următoarele: Stadiul-Român, Viforul Dacia, S. S. U. E. F. și A. S. Grănicerul, iar celelalte cluburi de categoria II-a, stabilindu-se totodată că cluburile de categoria I-a vor avea 2 voturi iar cele de categoria II-a un singur vot la adunările generale ordinare sau extraordinare ale Ligii.

Cotizațiile către ligă se fixează la lei 200, pentru cluburile de categoria I-a și lei 100 pentru cele de categoria II-a, iar la înscrieri de noui cluburi se va mai percepe o taxă de înscriere de lei 60. Toate taxele către ligă vor trebui să fie achitate până la 15 Februarie 1933, iar cluburile cari nu vor fi achitat taxele vor fi radiate.

Se hotărăște ca toate cluburile să prezinte până la 15 Februarie a. c. câte o listă de toți atleții vechi legitimați și de eventuale cereri de transferări. Deasemenea cluburile sunt obligate a înainta secretariatului câte 2 formulare de legitimații și 3 fotografii de fiecare atlet, cunoscându-se că după data de 1 Iunie 1933 nici un atlet nu va putea participa la vre-un concurs fără a-și depune licența înaintea începerii fecărui concurs la secretariatul concursului respectiv. La însscriere de noui atleți formalitățile de mai sus trebuesc îndeplinite odată cu legitimarea.

Se fixează costul formularelor de legitimare la lei 2, per bucată, iar carnetul de licență la lei 5 per bucată.

Se decide înființarea unui curs de judecători și cronometrori și se va interveni pe lângă d. căp. Medeleanu pentru predarea acestui curs, rugându-se totodată d. Kraus de a-l asista.

Condițiunile de admitere și de funcționare se vor publica ulterior.

Se stabilește ca ședințele comisiunei să aibe loc săptămânal și anume în fiecare Marți seara la orele 19. Se va interveni pe lângă Districtul de futbol București să ne acorde sala de ședința pentru fiecare Marți.

AVIAȚIE

EVOLUȚIA RECORDULUI MONDIAL DE DURATA

Dela 2 ore 43'23" la 84 ore 32"

Intr'o serie de articole precedente ne-am ocupat pe larg de evoluția unei părți a recordurilor mondiale de aviație. Au fost trecute în revistă, de noi, recordurile de viteză, de altitudine și de durată în circuit închis. In ordinea importanței vine la rând, progresiunea realizată pe tărâmul performanțelor mondiale de duată al cărui prim record datează din 1909.

Recordul mondial de durată constă în rămânerea în aer pe un timp cât mai îndelungat. Ca și recordul de distanță în circuit închis, cel de durată în aer s'a datorat până înainte de răsboi, unui singur pilot. Odată cu încetarea ostilităților mondiale, au început și sborurile pe echipe.

Un timp acest record s'a stabilit fără realimentare în aer; când însă înaintatele cunoștințe technice au făcut posibile trecerile de combustibil, dintr'un avion în altul recordul mondial de durată a putut progresa cu autoritate.

FRANȚA, GERMANIA, STATELE UNITE ȘI ITALIA

La progresiunea recordului mondial de durată în avion, au contribuit cele patru mari puteri aeriene ale lumei: Franței, Germania, Statele Unite și Italia. Ca și în celelalte domenii aviatice, Franța a depus cele mai mari stăruințe întru ameliorarea performanțelor mondiale și mult timp, chiar foarte mult timp, ea a fost cea care a dus greul. Mai bine de patru ani, Franța nu a avut rivali în această specialitate. Germania a intrat în arenă în 1914, Statele Unite în 1921, iar Italia abia în 1928. Actualmente recordul se află în stăpânirea celor de dincolo de ocean, datorită tandemului american Lee-Brossy care deține titlul din ziua de 28 Mai 1931.

PRIMUL RECORD

Meritul de a fi stabilit primul record mondial de durată în avion revine francezului Paulhan, pe care l-am văzut figurând pe toate tablourile mondiale, studiate de noi, până acum. In ziua de 25 August 1909, Paulhan s'a menținut în aer timp de 2 ore 43'23", ceiace constituia o performanță cu adevărat senzațională, întrucât în celelalte specialități nu se realizase nimic impresionant.

Paulhan nu a deținut titlul de recordman decât două zile, întrucât la 27 August, compatriotul său Henri Farman a sburat timp de 3 ore 4'56". Tot marelui constructor i-a revenit cinstea de a îmbunătăți propriul său record, și aceasta la scurt interval. Nu se sfârșise anul 1909, și Farman aduse recordului o ameliorare de o oră și 13 minute (3 Noembrie).

Anul 1910 a adus trei modificări. Astfel, la 10 Iulie, francezul Olisslaegers sboară timp de 5 ore 3'33", pentru ca la 28 Octombrie, compatriotul său Tabutean, deja recordman mondial de distanță pe circuit închis, să se mențină în aer, exact 6 ore. Insfârșit data de 18 Decembrie a anului aduce un salt de aproape 2 ore și un sfert, salt datorit lui Henri Farman care și-a încercat pentru ultima oară norocul, în această specialitate.

INCERCARI RARE DAR INCUNUNATE DE SUCCES

In următorii patru ani, recordul de care ne ocupăm nu a fost îmbunătățit de cât de cinci ori. Anul 1911 aduce o singură ameliorare cea făcută de francezul Fourny, în ziua de 1 Septembrie, când a reușit un sbor de 11 ore 1'29".

Un an mai târziu, la 11 Septembrie 1912, acelaș Fourny reușește să câștige mai bine de două ore și un sfert.

Data de 3 Februarie 1914 corespunde debutului în specialitate a industriei germane. Bine reprezentată prin Langer, ea a cunoscut un frumos succes, isbutind să sboare 14 ore 7 minute.

Francezii nu l-au lăsat însă pe Langer, să domnească prea mult și, în ziua de 26 Aprilie, reprezentantul lor Poulet, readuce recordul în țara sa datorită unei îmbunătățiri de peste 2 ore. Germania stătea însă pregătită și dela 26 la 27 Iunie, Landmann reușește să sboare 21 ore 48'45" performanță ce lisă să se întrezărească noui îmbunătățiri. Răsboiul a întrerupt însă activitatea în acest domeniu și Landman a putut rămâne pe tabloul mondial, timp de șase ani.

DUPA RASBOI

Incercările de ameliorare ale recordului mondial de durată au fost reluate în 1920 și de aci în colo, sborurile nu se mai efectuiază, de unul singur, întrucât timpul îndelungat nu permitea rămânerea la conducere a unui singur om. Ca atare și în această specialitate echipele de 2 și 3 piloți încep să fie imperios necesare.

Record mondial de durată, a fost modificat, prima dată după răsboi, în zilele de 3 și 4 Iunie 1920, când perechea franceză Bossoutrot-Bernard, au rămas în aer, 24 ore 19'7". Recordul acesta a trăit un an și câteva luni, pentruca la 29—30 Decembrie 1921 tandemul american Stinfson—Bertand să-l amelioreze cu 2 ore 28 secunde.

Zece luni mai târziu, la 14—15 Octombrie 1922 echipa franceză Bosoutrot—Drouhin readuce titlul în Europa, datorită unei îmbunătățiri de aproape 8 ore.

Tripletei Oakley-Kelly-Mc. Ready îi revine cinstea de a restabili suprematia, pe atunci, a americanilor.

Cei trei piloți isbutesc în zilele de 16—17 Aprilie 1923 să sboare timp de 36 ore 4'34".

Anul 1924 aduce și el o modificare a recordului, datorită francezilor Coupet și Drouhin cari în zilele de 16—17 Iulie au sburat 37 ore 59'10". După un al an, Drouhin făcând echipă cu Landry, realizează în zilele de 7—9 August 1925, o ameliorare de aproape 7 ore jumătate.

Recordul lui Drouhin și Landry stă în picioare doi ani, pentruca la 12—14 Aprilie 1927 americanii Chamberlin și Acosta să reușească o îmbunătățire de 6 ore. Tot în 1927, germanii Risticz—Edzard readuc recordul în Europa, sburând la 3—5 August 52 ore 25 minute.

O ameliorare de o oră și 14 minute este reușită de tandemul american Stinson-Haldeman la 28—30 Martie 1928. In acelaș an se mai produc două îmbunătățiri. Prima, realizată între 31 Mai și 2 Iulie, se datorește echipei italiene Perracin—Del Prete cu 58 ore 34 minute, iar cea de a doua coincide cu trecerea titlului în Germania, Risticz și Zimmermann isbutind la 5—7 Iulie, să sboare 65

Acest tandem păstrează titlul aproape 2 ani, deoarece, abia la 30 Mai — 2 Iunie 1930, perechea Maddalena — Cecconi, readuce titlul în Italia, datorită unui sbor de 67 ore 13 minute.

ULTIMELE DOUA INCERCARI

Succesele aviațiilor americană, germană și italiană, nu puteau lăsa impasibili pe francezi și pregătirile intense, făcute în Franța au permis tandemului Bossoutrot-Rossi, să-și înscrie numele pe palmaresul acestei specialități. Cei doi recordmani mondiali de distanță în circuit închis au sburat în zilele de 26 Februarie — 1 Martie 1931, timp de 75 ore 33'7".

Bossoutrot și Rossi nu s'au putut bucura prea mult timp de rodul eforturilor lor, întrucât tandemul american Lee—Brossy îi deposedează de titlu datorită zborului de 84 ore 32', efectuat în zilele de 25—28 Mai 1931.

Dela data de mai sus, recordul mondial de durată nu a mai suferit nici o modificare astfel că americanii Lee și Brossy, sunt și astăzi deținătorii titlului.

Tabloul evoluției recordului

2 o. 43' 23"	Paulhan (Franța)	25 August 1909.
3 o. 4' 56"	Henri Farman (Franța)	27 August 1909.
4 o. 17' 53"	Henri Farman (Franța)	3 Noembrie 1909.
5 o. 3' 33"	Olieslaegers (Franța)	10 Iulie 1910.
6 o.	Tabuteau (Franța)	28 Octombrie 1910.
8 o. 12' 47"	Henri Farman (Franța)	18 Decembrie 1910.
11 o. 1' 29"	Fourny (Franța)	10 Septembrie 1911.
13 o. 17' 57"	Fourny (Franța)	11 Septembrie 1912.
14 o. 7'	Langer (Germania)	3 Februarie 1914.
16 o. 18' 56"	Poulet (Franța)	26 Aprilie 1914.
21 o. 48' 45"	Landmann (Germania)	26-27 Iunie 1914.
24 o. 19' 7"	Bossoutrot-Bernard (Franța)	3-4 Iunie 1920.
26 o. 19' 35"	Stinfson-Bertaud (Statele Unite)	29-30 Decemb. 1921.
34 o. 19' 7"	Bossoutrot-Drouhin (Franța)	14-15 Octomb. 1922.
36 o. 4' 34"	Oakley-Kelly-Mc Re dy (Statele Unite)	16-17 Aprilie 1923.
37 o. 59' 10"	Coupet-Drouhin (Franța)	16-17 Iulie 1924.
45 o. 11' 59"	Drouhin Landry (Franța)	7-9 August 1925.
51 o. 11' 25"	Chamberlin-Acosta (Statele Unite)	12-14 Aprilie 1927.
52 o. 22' 31"	Risticz-Edzard (Germania)	3-5 August 1927.
53 o. 36'	Stinson-Haldeman (Statele Unite)	28-30 Martie 1928.
58 o. 34'	Perracin-Del Prete (Italia)	31 Mai-2 Iunie 1928.
65 o. 25'	Ritzicz-Zimmermann (Germania)	5-7 Iulie 1928.
67 o. 13'	Maddalena-Cecconi (Italia)	30 Mai-2 Iunie 1930.
75 o. 23' 7"	Bossoutrot-Rossi (Franța)	26 Feb.-1 Mart. 1931.
84 o. 32'	Lee-Brossy (Germania)	25-28 Mai 1931.

Al 12-lea rallye automobilist dela Monte Carlo

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

PLECAREA DIN BUCUREȘTI

Petre Cristea și compania va porni din București, Joi 12 Ianuarie, la ora 16 jumătate din fața palatului Automobil clubului, cu destinația Athena, unde urmează să ajungă Sâmbătă. In capitala Greciei se vor face ultimele pregătiri iar startul oficial va fi luat în ziua de 21 Ianuarie, la ora 13.

Parcursul pe care îl vor străbate automobiliștii români este: Athena-Salonic — Sofia — Belgrad — Budapesta — Viena — Berlin — Strassbourg— Lyon — Monte Carlo. Traectul măsoară 3820 km. și partanții din Athena vor beneficia de un avans de 1000 puncte, avantaj acordat datorită drumurilor excepțional de grele. Distanța trebue parcursă cu o medie orară de 40 km., iar întregul traect cu tot complexul lui de formalități urmează să fie acoperit în 106 ore.

MAIORUL BERLESCU PLEACA DIN BUCUREȘTI

Un alt concurent român — tot atât de bine reputat ca și Petre Cristea — maiorul Berlescu, fost de mai multe ori concurent în «Rallye-ul dela Monte Carol», va pleca din București, însoțit de sportivul Nicu Ruleta.

Acest echipaj va lua plecarea în ziua de 21 Ianuarie, după amiază, sub controlul organelor de resort ale Automobil clubului regal român. Deocamdată nu știm cine va mai însoți pe maiorul Berlescu, dar nu vom uita să spunem că excelentul pilot are șanse de prima ordine.

O PLECARE DIN CLUJ

Orașul Cluj va avea și el posibilitatea de a asista la plecarea unui candidat la trofeul principal al «Rallye»-ului. Din marele centru ardelean va lua startul automobilistul Fabini, despre care se spun multe lucruri bune. De altfel l-am văzut concurând în mai multe probe de turism și făcând bună figură. Plecarea lui va fi controlată de către organele regionalei respective a A. C. R. R.-ului.

r. e. d.

Știri

Delegații cluburilor de atletism sunt convocați la ședința de Marți, 10 crt. a Ligii Muntenia.

Ședința va avea loc în localul «Gazetei Sporturilor».

Anualul bal mascat și nemascat al Velo Clubului Român «Generala», va avea loc Sâmbătă 14 Ianuarie, ora 21, în sala Eintracht.

Nurmi va fi recalificat?

Mult discutatul caz al lui Nurmi este din nou la ordinea zilei. Compatrioții «finlandezului sburător» nu se împacă cu faptul că idolul lor este ținut departe de manifestațiile atletice de prim ordin.

O adevărată campanie pentru reacalificarea lui Nurmi ca amator a fost pornită de conaționalii săi.

Astfel în ultimul timp, Finlandezii, cari locuesc în America, s'au adresat d-lui AVERY BRUNDAGE, președintele lui «Amateur Athlethic Union», cerându-i în mod insistent recalificarea lui Nurmi.

Cererea Finlandezilor a fost foarte bine primită de d. Brundage. Avându-se în vedere influența de care dispune președintele lui «Amateur Atlethic Union», se crede că Nurmi va fi cât de curând reintegrat în toate drepturile pe cari le poseda înainte de a fi declarat profesionist.

VOLLEY-BALL

Sportul Studențesc a învins „Apărătorii Patriei"

Credeam că matchul dintre «APARATORII PATRIEI» și Y. M. C. A. considerat derbyul campionatului o să dea loc la o luptă până în ultimul moment.

Nu se poate spune că ambele echipe nu s'au prezentat în cele mai bune formații. Și cu toate acestea echipa d-lui profesor Duțescu, după un început oarecare și-a revenit către sfârșitul primului set ca în partea doua a jocului să-și zdrobească pur și simplu adversarii.

Technica mateistă a triumfat din nou. In fața unui adversar rutinat Y. M. C. A. a opus la început oarecare rezistență, dar atâta tot. Să fim drepți și să dăm cezarului ce e al cezarului. «Apărătorii Patriei» au depășit cele mai optimiste așteptări. Au fost superiori în câmp, au avut tot timpul inițiativa, au întrebuințat toată gama loviturilor și ce e mai curios, au fost superiori și la fileu.

Toată echipa a jucat bine. Doi oameni s'au detașat totuși, MANCIULESCU cel mai bun om de pe teren și BALTEANU proaspăt promovat la categoria I.

Trăgătorii dela Y. M. C. A. au fost ineficace, și chiar când balonul trecea peste fileu era blocat.

In partea doua au fost complect dezorganizați. Nu-și mai găseau locul pe teren. PADURARU a muncit din răsputeri pentru schimbarea rezultatului — dar pentru aceasta îi trebuiau oameni buni la fund.

Arbitrajul d-lui Robacky II excelent.

Dintre celelalte rezultate trebue menționată performanța «SPORTULUI STUDENȚESC» care a dispus de MACABY cu scorul de 15—6; 15—0. Performanța albverzilor (foști elevi ai liceului Matei Basarab) e pur și simplu senzaționlaă.

A învinge o echipă la volley ball la zero nu este lucru obișnuit; mai ales că Macaby stăteau pe două victorii.

JUVENTUS învingând R. C. B.-ul a cauzat din nou decepție — a câtea? — E drept că are și scuza de a fi jucat fără Septilici.

«AVANTUL SPORTIV» a ținut to vărășia R. C. B.-lui într'un match pe care l'a avut câștigat de două ori — și totuși a pierdut.

«VIFORUL DACIA» merită toate laudele pentru modul cum a reușit să câștige acest match pierdut.

Rezultatul matchurilor de Vineri

CATEGORIA I.

Apărătorii Patriei — Y. M. C. A. 15—10; 15—5.

Sp. Studențesc — Macaby 15—6; 15—0.

Juventus — R. C. B. 15—4; 15—14.

Vif. Dacia — Av. Sportiv 14—16— 15—11; 15—12.

CATEGORIA I..

Sp. Studențesc — Macaby 15—11; 15—2.

R. C. B. a — Bellu 11 18—15; 15—10 15—5.

Vif. Dacia a — Ap. Patriei b. 7—15 15—11; 15—12.

Vif. Dacia b. — Sp. Studențesc b. forfait.

ZIUA VI

O performanță senzațională a „Sportului Studențesc"

In urma performanței de Vineri toată lumea se aștepta ca APARATORII PATRIEI să dispună ușor de universitari — mai ales că echipa condusă de Cohen se prezinta pe teren și fără G. Dumitrescu.

Răsturnând toate pronosticurile însă, SPORTUL STUDENȚESC a învins.

E prima înfrângere a campionilor în actualul campionat.

Profesorii și-au învins elevii într'un match care a entuziasmat și pe cei mai pretențioși.

Sportul Studențesc a condus de la început. La un moment dat avea 14—4 ca să termine în 15—8. Partea doua a jocului a fost și cea mai strânsă (15—12). Performanța este realmente senzațională; a învinge Apărătorii Patriei 2 zile după ce aceștia au dispus de Y. M. C. A. și încă cu un scor atât de categoric e tot ce poate fi mai frumos.

«APARATORII PATRIEI» au jucat bine. Nu tot atât de bine ca în matchul anterior. Au avut în MANCIULESCU, GRUSTEIN și ALEXANDRESCU trei oameni extrem de periculoși cari au și muncit enorm spre a-și salva echipa.

La universitari am văzut un BADULESCU formidabil în special în prima repriză, un COHEN subtil la fileu și excelent în jocul de fund, un NEDELCEANU și VLADESCU extrem de eficace, un NOTTI și POPESCU conștiincioși și utili.

De altfel Cohen, Bădulescu, Nedelceanu și Mănciulescu au fost și cei mai buni jucători de pe teren. In urma acestui rezultat «APARATORII PATRIEI», SPORTUL STUDENȚESC și Y. M. C. A. se găsesc la egalitate pentru locul întâiu.

Deabea acuma începe marea luptă Cel de al doilea match între Y. M. C. A. și VIFORUL DACIA a revenit primilor. Nu atât de ușor cât ne așteptam.

Y. M. C. A. are probabil moralul zdruncinat în urma matchului trecut. Aceasta nu scade cu nimic din meritele Viforului Dacia care a făcut cea mai bună performanță din campionat. La categoria doua APARATORII PATRIEI au învins SPORTUL STUDENȚESC o victorie pe care au meritat-o din plin, universitarii jucând extrem de slab.

In fine «BELLU 11» a câștigat al doilea match din campionat dispunând pe «VIFORUL DACIA a»

Rezultatele oficiale

CATEGORIA I

Sportul Studențesc — Ap. Patriei 15—8; 15—12.

Y. M. C. A. — Vif. Dacia 15—9; 10—15; 15—10.

CATEGORIA II

Ap. Patriei a — Sp. Studențesc 15—8; 17—15.

Bellu 11 — Vif. Dacia a 15—13; 15—14.

JOHN TH.